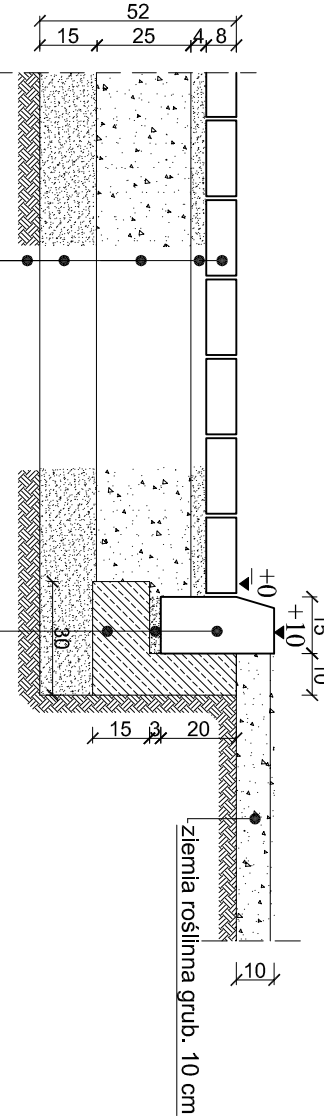
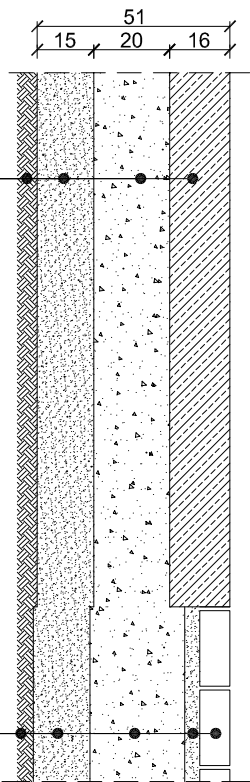


Dojazdy



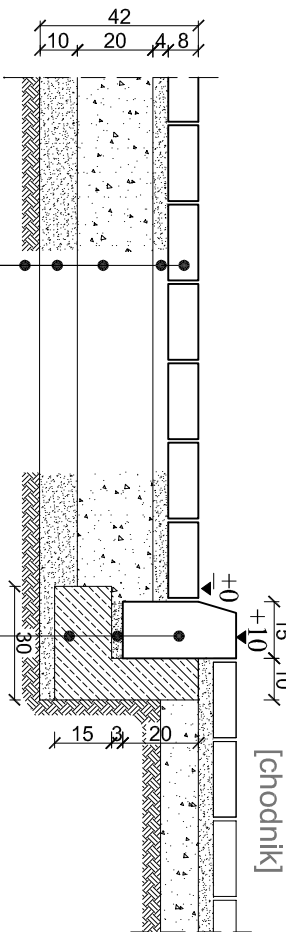
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grubość 3 cm
- ława betonowa C-8/10 (B-10) z oporem 15 x 30 + 10 x 23 cm
- kostka betonowa brukowa klasy 2 grub. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5 mm) wzmocniona kruszywem łamanym 30% stabilizowana mechanicznie o grub. 25 cm wg PN-S-06102
- warstwa filtracyjna z piasku średniego grub. 15 cm - zagęszczona mechanicznie do wsk. min. 1,00 wg BN-66/6774-01
- podłoże gruntowe zag. do wsk. min. 1,00

Posadzka dla karetek



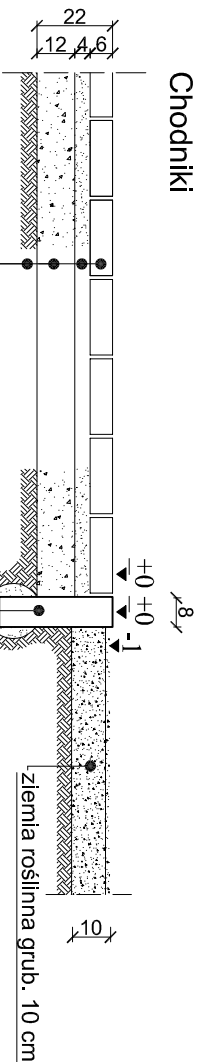
- kostka betonowa brukowa klasy 2 grub. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5 mm) wzmocniona kruszywem łamanym 30% stabilizowana mechanicznie o grub. 25 cm wg PN-S-06102
- warstwa filtracyjna z piasku średniego grub. 15 cm - zagęszczona mechanicznie do wsk. min. 1,00 wg BN-66/6774-01
- podłoże gruntowe zag. do wsk. min. 1,00
- beton C25/30 dylatowany grub. 16cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5 mm) stabilizowana mechanicznie o grub. 20 cm wg PN-S-06102
- warstwa filtracyjna z piasku średniego grub. 15 cm - zagęszczona mechanicznie do wsk. min. 1,00 wg BN-66/6774-01
- podłoże gruntowe zag. do wsk. min. 1,00

Miejsca parkingowe



- krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grubość 3 cm
- ława betonowa C-8/10 (B-10) z oporem 15 x 30 + 10 x 23 cm
- kostka betonowa brukowa klasy 2 grub. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5 mm) wzmocniona kruszywem łamanym 30% stabilizowana mechanicznie o grub. 20 cm wg PN-S-06102
- warstwa filtracyjna z piasku średniego grub. 10 cm - zagęszczona mechanicznie do wsk. min. 0,99 wg BN-66/6774-01
- podłoże gruntowe zag. do wsk. min. 0,99

Chodniki



- obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- kostka betonowa brukowa klasy 2 grub. 6 cm
- podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) grub 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5 mm) stabilizowana mechanicznie o grub. 12 cm wg PN-S-06102
- podłoże gruntowe zag. do wsk. min. 0,97
- ziemia roślinna grub. 10 cm

Jednostka projektowania	ARKON Jan Kabac ul. Konduktorska 19/1, 15-711 Białystok t.85 732 81 18 pw.arkon@wp.pl		
Nazwa	BUDYNEK ŁÓŻKOWY Z CZĘŚCIĄ DIAGNOSTYCZNĄ I PORADNIAMI UNIWERSYTECKIEGO SZPITALA KLINICZNEGO W BIAŁYMSTOKU (Pawilon E1), połączonego z budynkiem Oddziału Chorób Zakaźnych i Neuroinfekcji, Choroby Płuc i Gruźlicy I oraz Choroby Płuc i Gruźlicy II (Pawilon E), łącznik do budynku Oddziału Nefrologii i Transplantologii (Pawilon B) i budynku Apleki Szpitalnej i Laboratorium (Pawilon F), budynek techniczny, fundament pod zbiornik tlenu, mury oporowe, towarzysząca infrastruktura, miejsca parkingowe, rozbiórka zbiornika poż. i towarzyszącej infrastruktury oraz zagospodarowanie terenu		
Adres	ul. Żurawia 14, Białystok		
Rodzaj opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY	BIAŁYSTOK	2016.03.18
Nr rys.:	Przedmiot rysunku: D-04 PRZEEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	Skala:	1:20
AUTORZY OPRACOWANIA:			
specjalność	funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis	
Drogi	Projektant: mgr inż. Benedykt Kwiatkowski nr upr. B/204/89		

DOKUMENTACJA CHRONIONA PRAWEM AUTORSKIM
POWIELANIE I WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY
AUTORA PROJEKTU ZABRONIONE

D-04